



รายละเอียดประกอบแบบ

หมายเหตุ ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารที่กำหนด

(นายณัฐพงษ์ ภูเกิดพิมพ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



น. ๕๕๗๖๖๗

- ၈၈၈၈ ဂ.၈.၈. ၈၈၈၈ ၀.၁၅ သ.

विद्या

สหภาพนิคม

23

24273	11. 5668
-------	----------

W. H. H. H.

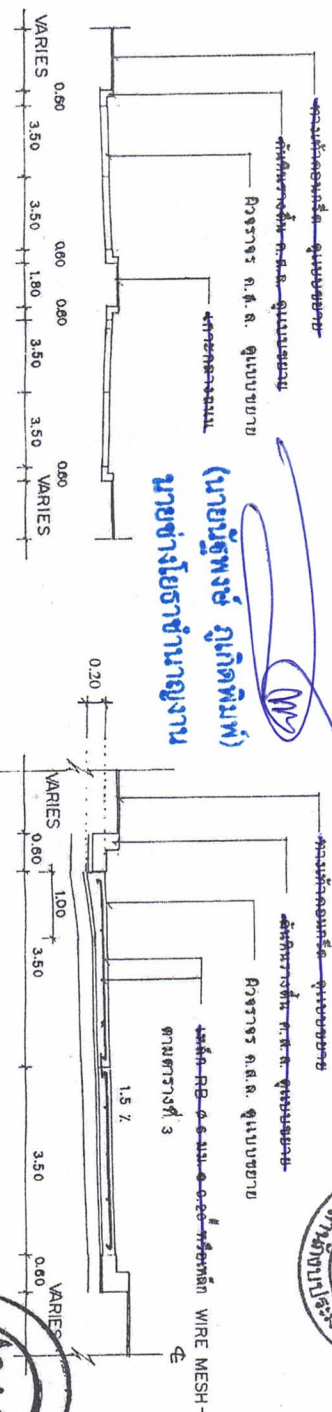
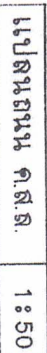
น่ายวิททยา ศิริธาสีวาปี

2. 18. 11.

8 D. N. 37

๑๖๖

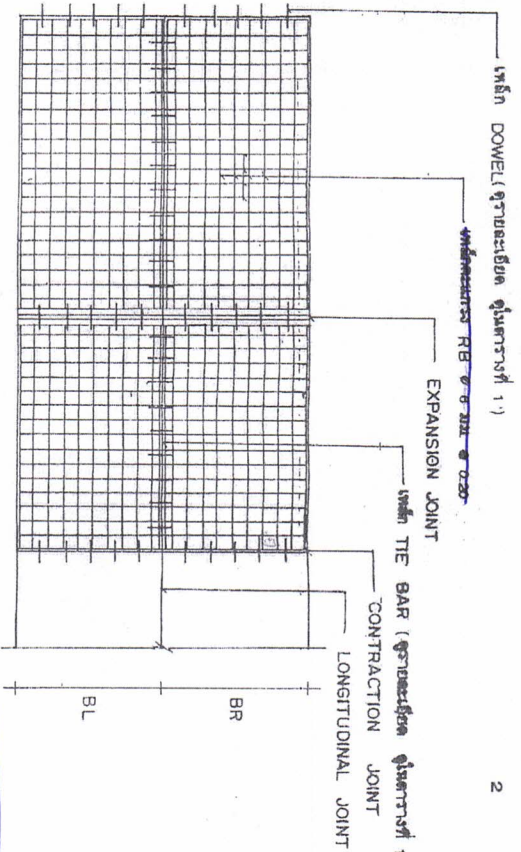
M.I.-01



รูปสัตว์	๓-๓	1:20
----------	-----	------

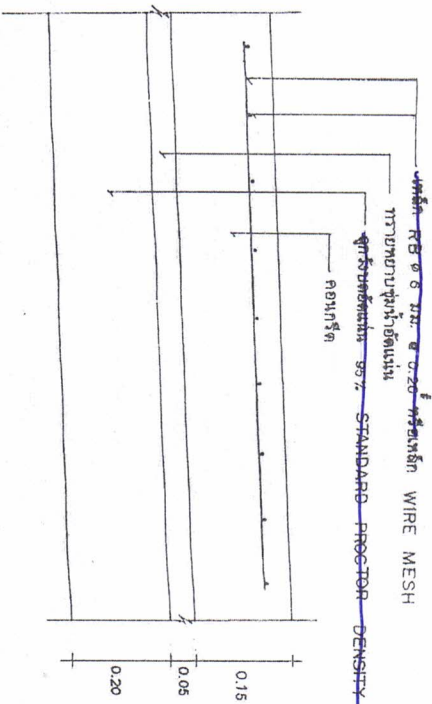
ប្រយោជន៍អ្នកអង្គ ១៖ ៧៥





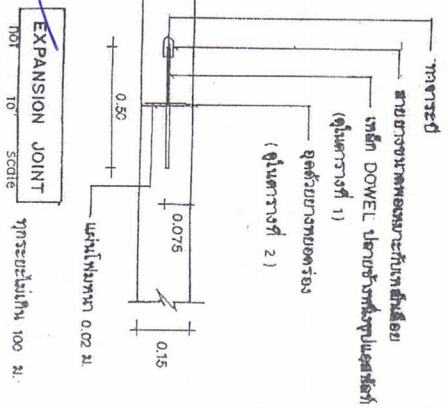
แผนการวางตะแกรงเหล็ก

(นายณัฐพงษ์ ภูมิพิทักษ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

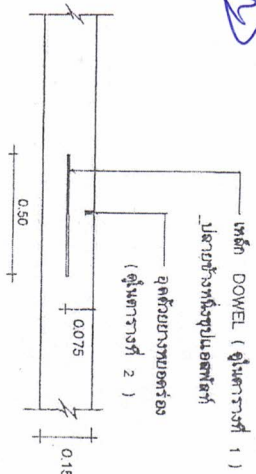


รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

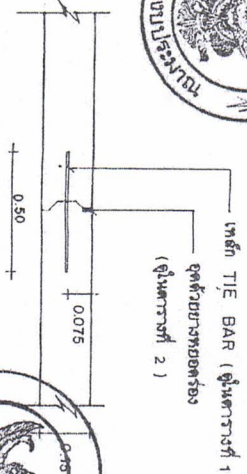
NOT TO SCALE



EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE
ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.



CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE
ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- หนา ๓.๓. หนา 0.15 ม.

เขียน

นายณัฐพงษ์ ภูมิพิทักษ์
ส.อ. ๓.

นายพรศักดิ์ ภาณุเกษมสินธุ์

วิศวกร ก.บ. 5668

นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนการ

นายวิชาญ ศิริพิตรวชิ

8 ๓.๓. 37

แบบก่อสร้าง

91.1-01

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		หาประโยชน์พื้นที่
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของวงเหล็กรอง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15	10	40
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	15 - 20	15	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	20	50

ตารางที่ 3.

โครงสร้างชนิด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ค.ร. ๗ ม. / เมตร	ค.ร. ๗ ม. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 0.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เหล็กเสริม CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเหล็กเสริม
2. ปักเหล็กเสริมในทางลาดด้วยเหล็กเสริม
3. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยาซ่อมหรือ
4. ใช้ ASTM D 1190 หรือผลิตภัณฑ์เสริม
5. ใช้ใช้สำหรับซ่อมแซมรอยแตกในผิวจราจร
6. ใช้ใช้สำหรับซ่อมแซมรอยแตกในผิวจราจร
7. ใช้ใช้สำหรับซ่อมแซมรอยแตกในผิวจราจร
8. ใช้ใช้สำหรับซ่อมแซมรอยแตกในผิวจราจร
9. ใช้ใช้สำหรับซ่อมแซมรอยแตกในผิวจราจร
10. ใช้ใช้สำหรับซ่อมแซมรอยแตกในผิวจราจร

(นายณัฐพงษ์ ภูเกศพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ก.ร. ๑.๑.๑. ท.ร. ๐.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ นราชนิกุล

สถาปนา ส.ร. ส.

นายพงษ์ศักดิ์ ภูเกศพันธ์

ร.ร. ๑.๑.๑.๑

นายชาญยุทธ เหล่าดี

ตรวจ ประสานงาน

นายวิชา ศิริสวัสดิ์

๖.๑.๑.๑

๘.๑.๑.๑

๓.๑.๑.๑

๓.๑.๑.๑



Google Earth

Image © 2021 Maxar Technologies
© 2021 Google