

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย
แบบมาตรฐาน

การวิเคราะห์ข้อมูล

— ၈၁၆၆ နီ.ဖီ.လီ. ၇၁၆၇ ၀.၁၅ မ.

1531

ฝ่ายประจักษ์	บุรณาท
สถาปนิก	ส. ส.

1783

วิศวกษ	ภ.บ. 5668
--------	-----------

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

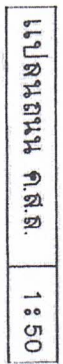
[illegible]

นางวิภาดา สิริธำคำ

8 E.N. 37

பாபநாசுரி

91.1-01



เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ดูตารางที่ 1)

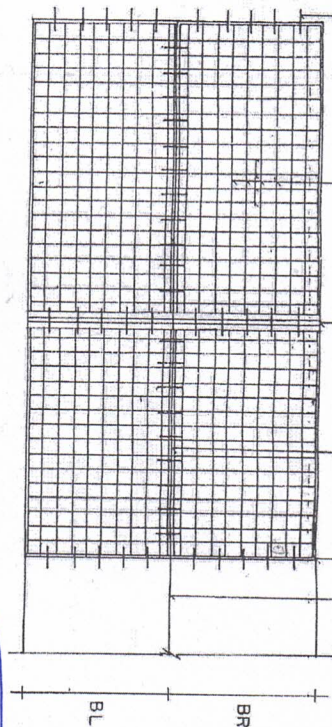
เหล็กตะแกรง RB ๑๐ มม. ๑.20

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ดูตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



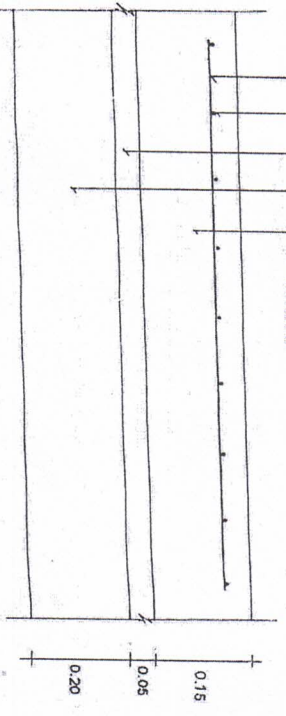
แบบแผนการวางตะแกรงเหล็ก

(นายผู้ทรงษ์ ภูเกศพนมพ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เหล็ก RB ๑๐ มม. ๑.๒๐ หรือเหล็ก WIRE MESH

หาขายตามข้อให้อัดแน่น

คอนกรีต



รายละเอียดของงานก่อสร้างและวัสดุที่ใช้

NOT TO SCALE

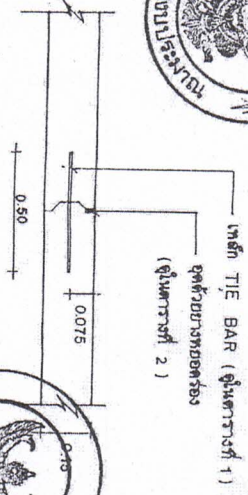


CONTRACTION JOINT

ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.

เหล็ก TIE BAR (ดูตารางที่ 1)

จุดช่วยขึงของคอตร่อง (ดูตารางที่ 2)



LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE



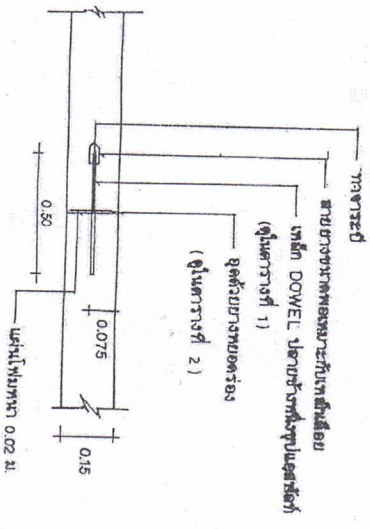
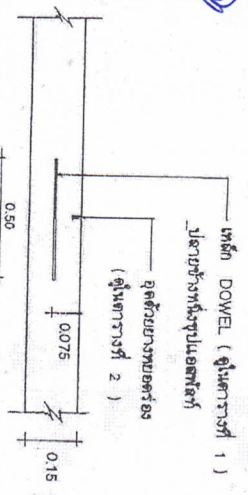
EXPANSION JOINT

ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.

เหล็ก DOWEL (ดูตารางที่ 1)

ปลาน้ำจืดหรือปลาน้ำเค็ม

จุดช่วยขึงของคอตร่อง (ดูตารางที่ 2)



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ดม ๑.๕ ม. ทล ๐.15 ม.

เขียน

นายผู้ทรงษ์ ภูเกศพนมพ์

สถาปนิก ส. ส.

นายผู้ทรงษ์ ภูเกศพนมพ์

วิศวกร ม. 5668

นายผู้ทรงษ์ ภูเกศพนมพ์

นายผู้ทรงษ์ ภูเกศพนมพ์

นายผู้ทรงษ์ ภูเกศพนมพ์

นายผู้ทรงษ์ ภูเกศพนมพ์

นายผู้ทรงษ์ ภูเกศพนมพ์

นายผู้ทรงษ์ ภูเกศพนมพ์

นายผู้ทรงษ์ ภูเกศพนมพ์

นายผู้ทรงษ์ ภูเกศพนมพ์

นายผู้ทรงษ์ ภูเกศพนมพ์

นายผู้ทรงษ์ ภูเกศพนมพ์

นายผู้ทรงษ์ ภูเกศพนมพ์

ตารางที่ 1.แสดงขนาดของเหล็กค้ำยัน ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว
ของเหล็กค้ำยันที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	ทรายรองพื้น ชั้นไต่ดแนบ
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	มม.
150	RB 19	RB 15	DB 16	50
200	RB 25	RB 19	DB 16	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการวางเสริม และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของการวางเสริม (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.**หมายเหตุ**

ผิวจราจรชนิด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ค.ร. ซม./เมตร	ค.ร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

(นายรัฐพงษ์ ภูเกตุพิมพ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

- ต้องใส่เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
- ปาดหน้าคอนกรีต ในทางลาดผิวทางให้คอนกรีต
- ต้องใส่ CIRCULAR CUT JOINT ใส่จุดตัดขวางของร่อง -
- ตาม ASTM D 1100 หรือผลิตภัณฑ์ตามรายการ
- ให้ใช้ผ้าใยปมคอนกรีตหรือกระสอบชุบน้ำปูนอย่างน้อย 28 วัน
- ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- หากการบ่มการแตกร้าวไม่เกิดขึ้นให้ตัดออก

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ร. 0.15 ม.

เขียน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

สถาปนิก

ร.ร.

นายช่างโยธา

วิศวกร

ร.ร.

นายช่างโยธา

วิศวกร

นายช่างโยธา

วิศวกร

นายช่างโยธา

วิศวกร

นายช่างโยธา

วิศวกร

ท.1 - 01