



รายละเอียดประกอบแบบ

หมายเหตุ ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องให้หลักผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการให้หลักที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารที่กำหนด

(นายรัฐพงษ์ ภูเกิตพิมพ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ตม.ท. ค.ส.ล. ททท. 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ ภูมิตพิณ
สถาปนิก สอ. ส.

นายพงษ์รัตน์ ภูมิตพิณ
วิศวกร ร.ย. 5668

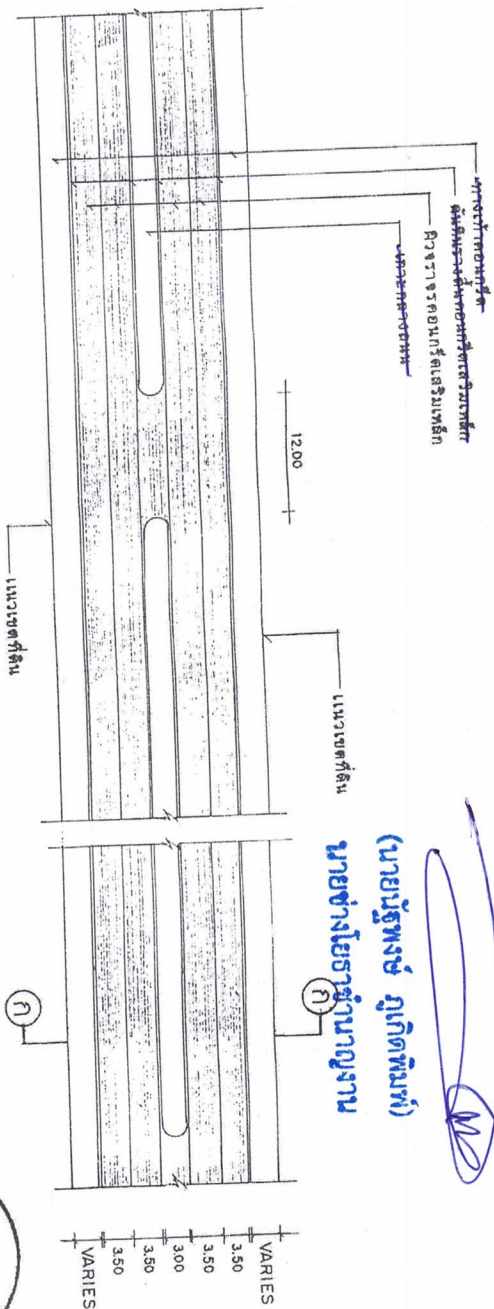
นายชัชวาล ภูมิตพิณ
ช่างเทคนิค

นายวิมล ภูมิตพิณ
ช่างเทคนิค

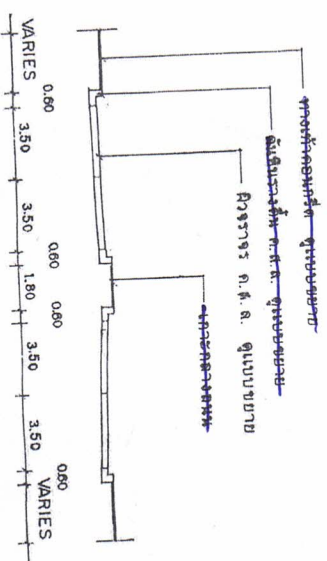
นายวิมล ภูมิตพิณ
ช่างเทคนิค

ท.1-01

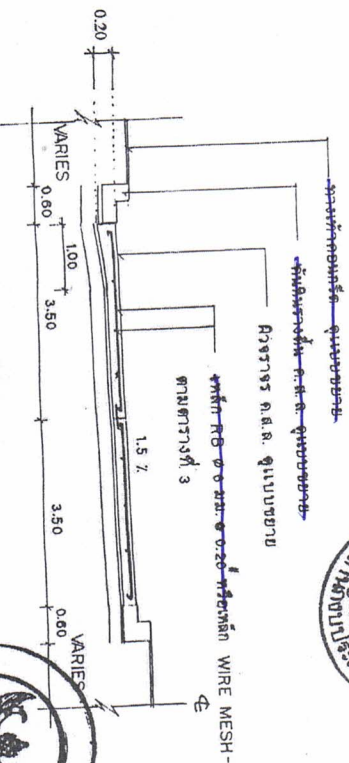
(นายณัฐพงษ์ ภูมิตพิณ)
นายช่างโยธาสำนักงาน



แปลนถนน ค.ส.ล. 1:50

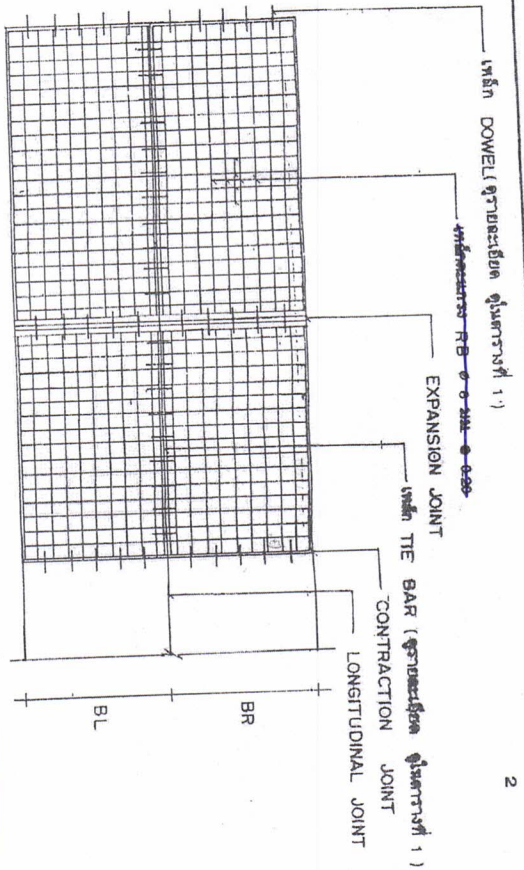


รูปตัด ก-ก 1:20



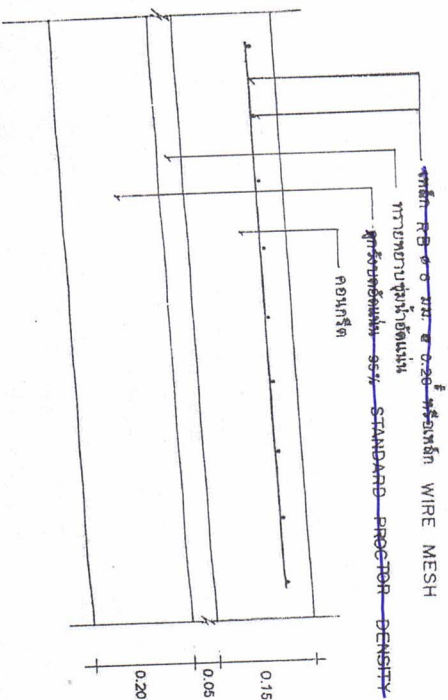
ขยายการผูกเหล็ก 1:75





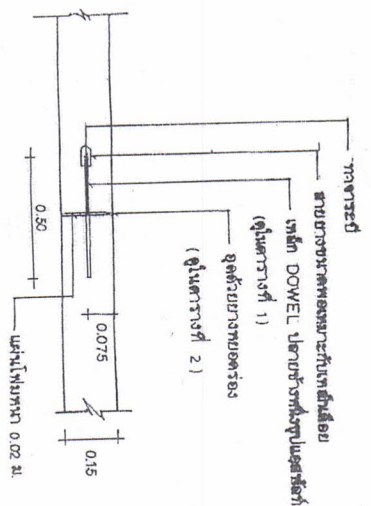
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

(นายบัญชา ภูเกศพิมพ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

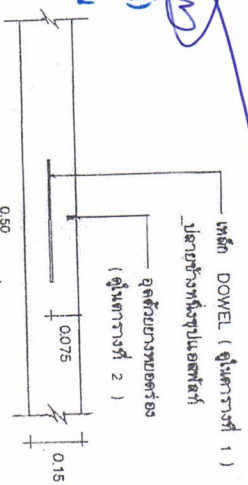


รายละเอียดการวางเหล็กเสริม

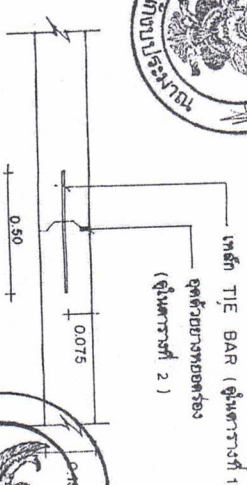
หน้า 10 หน้า ๑๐๕



EXPANSION JOINT
ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.



CONTRACTION JOINT
ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



LONGITUDINAL JOINT
หน้า 10 หน้า ๑๐๕



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

หน้า ๑๐๕ หน้า ๑๐๕

เขียน

นายบัญชา ภูเกศพิมพ์

สถาปนิก

นายบัญชา ภูเกศพิมพ์

นายบัญชา ภูเกศพิมพ์

นายบัญชา ภูเกศพิมพ์

นายบัญชา ภูเกศพิมพ์

นายบัญชา ภูเกศพิมพ์

นายบัญชา ภูเกศพิมพ์

นายบัญชา ภูเกศพิมพ์

หน้า 10 หน้า ๑๐๕

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว
ของเหล็กปืดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		หารบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการวางเสริม และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรหรือทาง	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(มม.)	ตร. ซม. / เมตร	ตร. ซม. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 M.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 M.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 M.	1.08	0.36
3.50 x 10.00 x 0.20 M.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 M.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในการบดผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงตัดด้วยยางพาดร่อง -
ตาม ASTM D 1180 หรือเอชทีดีตามรายการ
3. ให้ใช้เส้นใยเสริมคอนกรีตหรือตะแกรงเหล็กปืดขนาด 20 นิ้ว -
4 นิ้ว ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3.
5. หากการวางเสริมเหล็กใช้เหล็กปืดนอก

(นายบัญชาพงษ์ ภูเกศพิมพ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



กรมการขนส่ง
กระทรวงคมนาคมไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ๓.๕๐. หน้า 0.15 M.

เขียน

นายบัญชาพงษ์ ภูเกศพิมพ์

สถาปนิก

นายพงษ์ศักดิ์ ภูเกศพิมพ์

วิศวกร

นายบัญชาพงษ์ ภูเกศพิมพ์

นายบัญชาพงษ์ ภูเกศพิมพ์

นายบัญชาพงษ์ ภูเกศพิมพ์

นายบัญชาพงษ์ ภูเกศพิมพ์

นายบัญชาพงษ์ ภูเกศพิมพ์

นายบัญชาพงษ์ ภูเกศพิมพ์

นายบัญชาพงษ์ ภูเกศพิมพ์

นายบัญชาพงษ์ ภูเกศพิมพ์

นายบัญชาพงษ์ ภูเกศพิมพ์

นายบัญชาพงษ์ ภูเกศพิมพ์

นายบัญชาพงษ์ ภูเกศพิมพ์

นายบัญชาพงษ์ ภูเกศพิมพ์

นายบัญชาพงษ์ ภูเกศพิมพ์

นายบัญชาพงษ์ ภูเกศพิมพ์

นายบัญชาพงษ์ ภูเกศพิมพ์

นายบัญชาพงษ์ ภูเกศพิมพ์

ท.1-01