



รายละเอียดประกอบแบบ

หมายเหตุ ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารที่กำหนด

(นายรัฐพงษ์ ภูเก็ตพิมพ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. ทน 0.15 ม.

เขียน

นายประจักษ์ ปุราณฤกษ์

สถาปนิก ส.ค. ส.

นายพงษ์พันธ์ ฤทธาภรณ์

วิศวกร ร.ม. 5668

นายชัยฤทธิ์ เหล่าวิมลนาวาร

ครุฑ ประถมศึกษา

นายวิชา ศิริสวัสดิ์

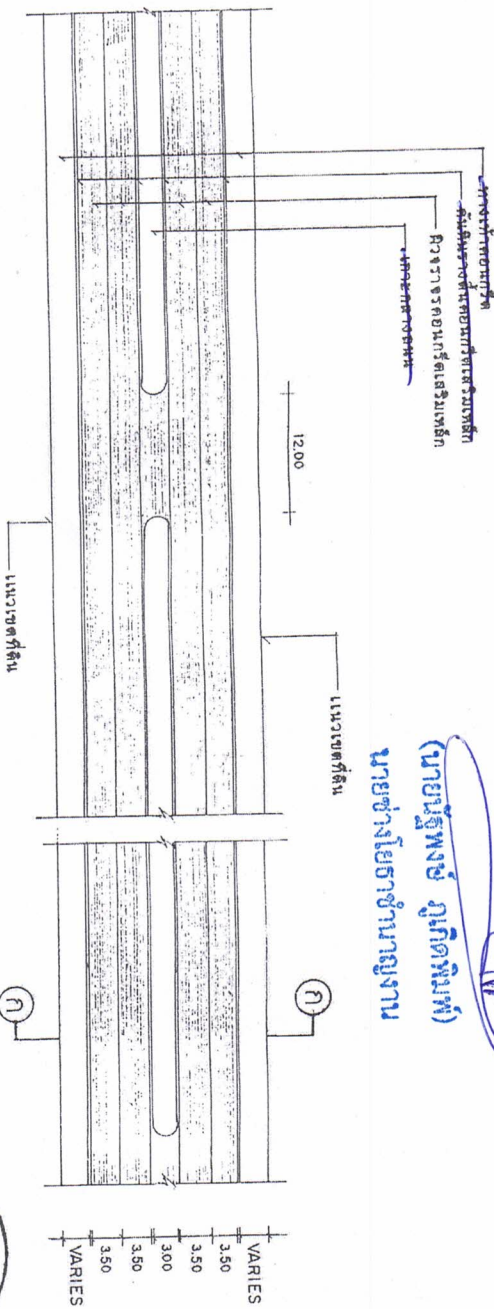
จ.ร.น. 1

8 ค.ค. 37

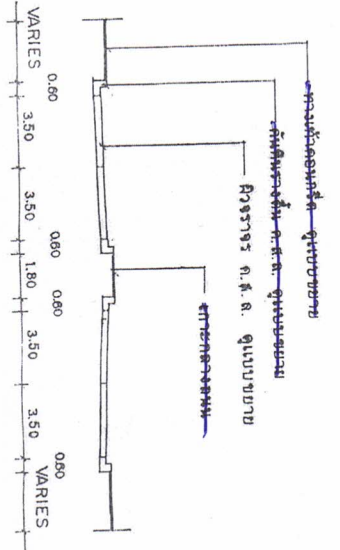
แบบร่าง

9.1 - 01

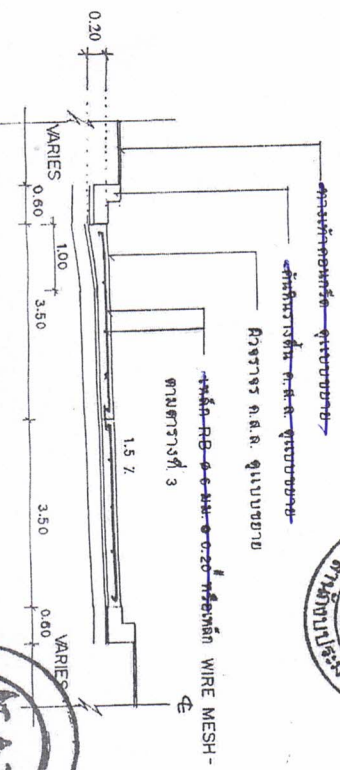
นายรัฐพงษ์ ภูเก็ตพิมพ์
นายช่างโยธาชำนาญงาน



แปลนถนน ค.ส.ล. 1:50

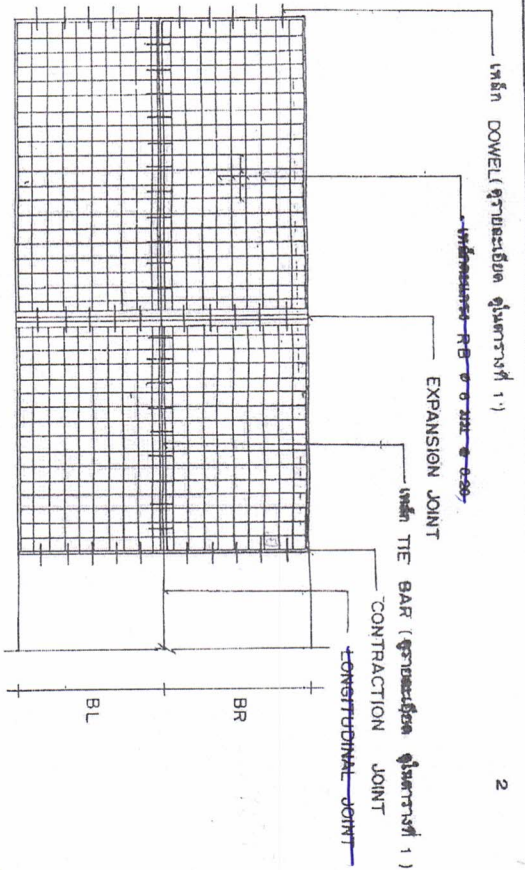


รูปตัด ก-ก 1:20



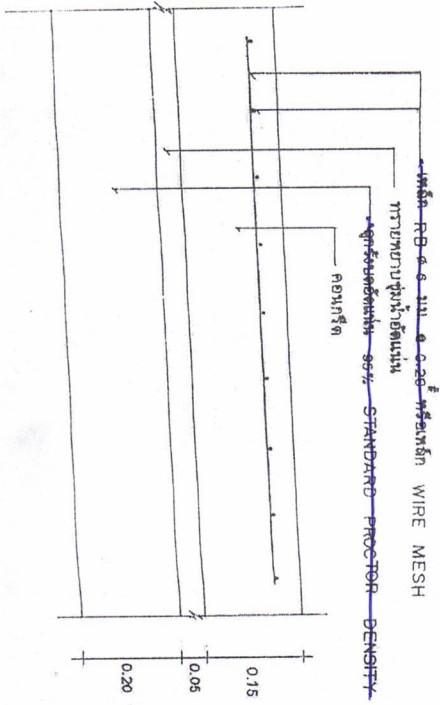
ขยายการผูกเหล็ก 1:75



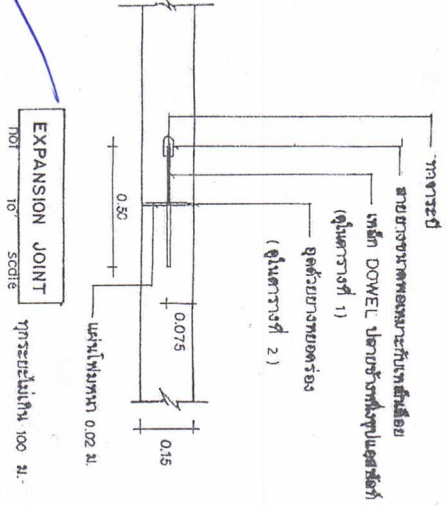


แผนการวางดะและกรงเหล็ก

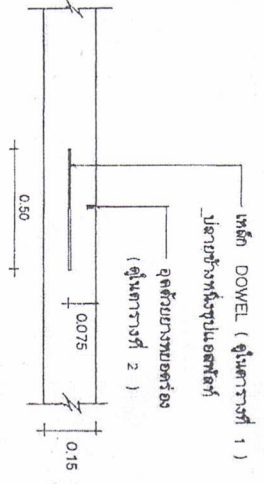
(นายณัฐพงษ์ ภูกิจพิมพ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



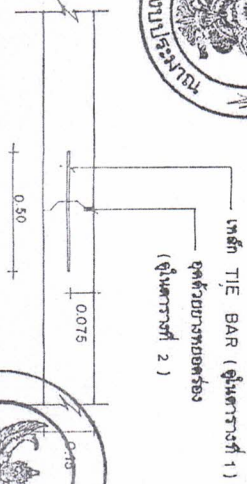
รายละเอียดการวางดะและกรงเหล็ก
NOT TO SCALE



EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE
ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.



CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE
ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ดบ ๔.๕, ๕, ๖ มม. 0.15 ม.

เขียน

นายณัฐพงษ์ ภูกิจพิมพ์

นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายพชรพงศ์ ภูกิจพิมพ์

นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

9.1-01

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเส้น ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			หาปริมาณพื้นที่ ตัดไม้อัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500		500		50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการวางเสริม และการขยายรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ค.ร. ค.ม. / เมตร	ค.ร. ค.ม. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
- 2 ปั่นกลิ้งคอนกรีต ในทางลาดผิวหน้าคอนกรีต
- 3 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพาราหรือยาง -
- 4 ตาม ASTM D 1190 หรือผลิตภัณฑ์เสริมการย
- 5 ใช้สำหรับทำรอยต่อหรือรอยต่อที่ต่อเนื่องกัน - 20 - 30
- 6 ใช้สำหรับเสริมเหล็ก WIRE MESH แทนไม้ตามตารางที่ 3
- 7 หากการวางเสริมได้ให้ใช้ให้ชัดเจน

(นาย) นาย พงษ์ ภูเกิดพมพ
นายช่างโยธาชำนาญงาน



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ร.ค. หน้า 0.15 ม.

เขียน

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

M.1-01