



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ นราเมศวร์

สถาปนิก ส. ส.

KS

นายพงษ์สิทธิ์ ฤทธิชัย

วิศวกร ภ.ย. 5668

นายสุชาติ เทสวัชรินทร์
ตรวจ ประสานงานช่าง

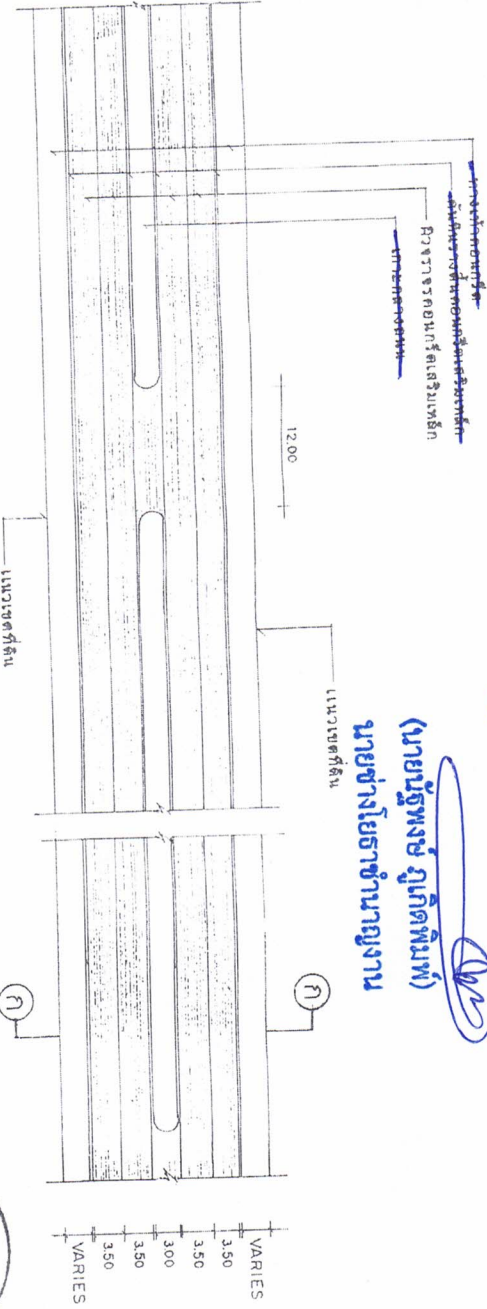
นายวิชาญ สิริสวัสดิ์

ว.ล.ป.	1
8 5.3. 37	3

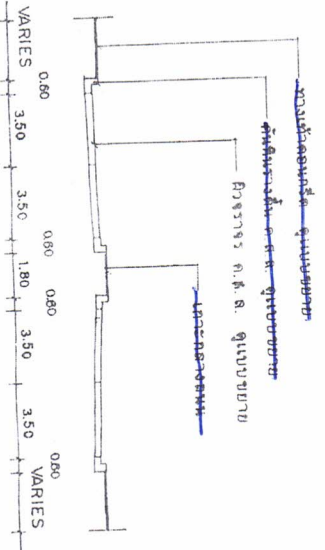
แบบลงที่

น.1-01

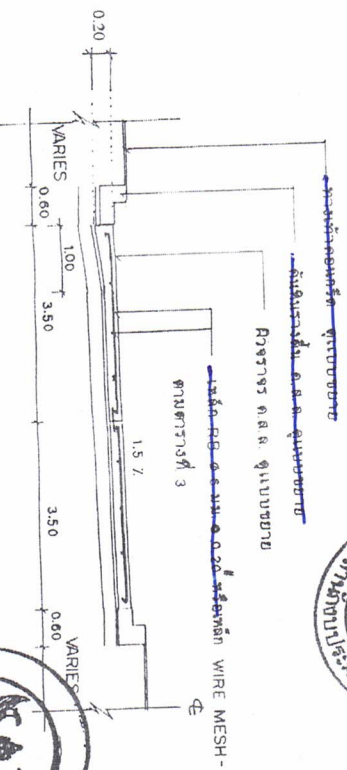
(นายณัฐพงษ์ ภูเก็ตพิมพ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



แปลนถนน ค.ส.ล. 1:50



รูปตัด ก-ก 1:20



ขยายการผูกเหล็ก 1:75



เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

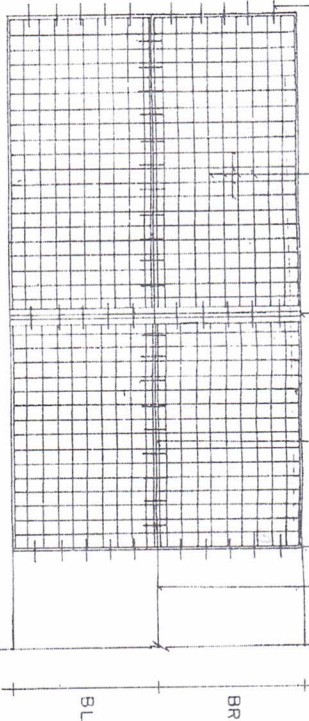
เหล็กดัดขนาด 8B 8.8 มม. 1.0 มม.

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

(นายรัฐพงษ์ ฤกษ์ทิพย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เหล็ก 8B 8.8 มม. 1.0 มม. 1.0 มม. WIRE MESH

การวางขดลวดเหล็ก

คอนกรีต



รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

2

ทางยาว

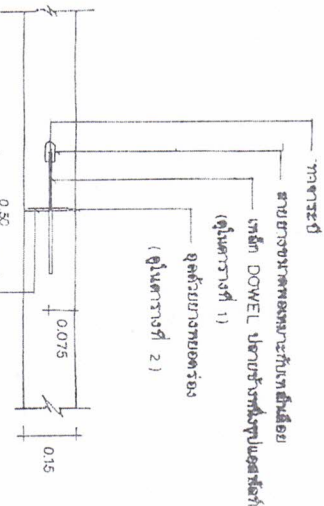
สำหรับขนาดของเหล็กดัด

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด

ในตารางที่ 1)

ดูด้วยวงรอบของ

(ในตารางที่ 2)



EXPANSION JOINT

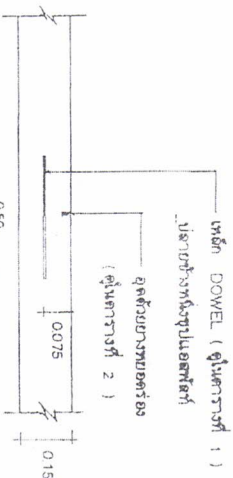
NOT TO SCALE

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด

ในตารางที่ 1)

ดูด้วยวงรอบของ

(ในตารางที่ 2)



CONTRACTION JOINT

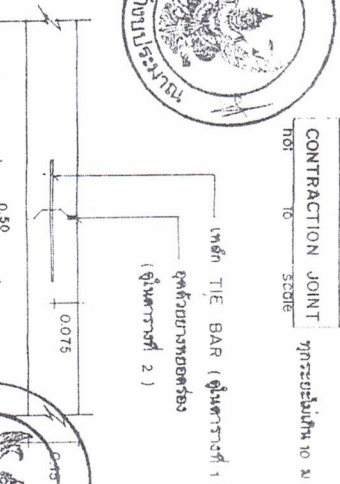
NOT TO SCALE

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด

ในตารางที่ 1)

ดูด้วยวงรอบของ

(ในตารางที่ 2)



LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

นาย

นาย ร.ร.ร. ร.ร. 0.15 ม.

นาย

นาย ร.ร.ร. ร.ร. 0.15 ม.

นาย ร.ร.ร. ร.ร. 0.15 ม.

นาย ร.ร.ร. ร.ร. 0.15 ม.

นาย ร.ร.ร. ร.ร. 0.15 ม.

นาย ร.ร.ร. ร.ร. 0.15 ม.

นาย ร.ร.ร. ร.ร. 0.15 ม.

นาย ร.ร.ร. ร.ร. 0.15 ม.

นาย ร.ร.ร. ร.ร. 0.15 ม.

นาย ร.ร.ร. ร.ร. 0.15 ม.

นาย ร.ร.ร. ร.ร. 0.15 ม.

นาย ร.ร.ร. ร.ร. 0.15 ม.

นาย ร.ร.ร. ร.ร. 0.15 ม.

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กค้ำยัน ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของพื้นผิวที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทราบรองพื้น พื้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของการเจาะรู และขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรทางลาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม./เมตร	ตร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 M.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 M.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 M.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 M.	1.44	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20 M.	0.86	0.58

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วยัดด้วยยางบดร่อง - ตาม ASTM D 1180 หรือผลิตภัณฑ์เสริมยาง
- 3 ให้ใช้ยางบดร่องที่ความหนาอย่างน้อย 20 มม.
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากมีการรื้อไม่ให้เกิดให้ขุดออก

(นายณัฐพงษ์ ภูเกิตพิมพ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 M

แผ่น

นายประวิทย์ ปุราณฤทธิ

สถาปนิก

นายทรงชัย ภูมิตถ์

วิศวกร

นายชานันท์ ภูมิตถ์

นายชานันท์ ภูมิตถ์

นายชานันท์ ภูมิตถ์

นายชานันท์ ภูมิตถ์

นายชานันท์ ภูมิตถ์

นายชานันท์ ภูมิตถ์

นายชานันท์ ภูมิตถ์

นายชานันท์ ภูมิตถ์

นายชานันท์ ภูมิตถ์

นายชานันท์ ภูมิตถ์

นายชานันท์ ภูมิตถ์

นายชานันท์ ภูมิตถ์

ท.1-01