



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ดินถม ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ ปรานตฤกษ์

สถาปนิก ส.ล. ช.

นสว.

นายพงษ์พันธ์ ฤทธเกษมสันต์

วิศวกร ภย. 5668

นายชัยยุทธ เทลาวัฒนการ

ตรวจ ประธานคณะทำงาน

ว.ก.โกศล

นายวิทยา สิริสวัสดิ์

ว.ค.ป.

8 ต.ค. 37

ฉบับเลขที่

ท.1-01

แนวตั้งคอนกรีต
ค้ำยันรางดินถมที่ระดับเดิมเหล็ก
ค้ำยันรางคอนกรีตเสริมเหล็ก
ค้ำยันรางดินถม

แนวเขตที่ดิน

12.00

VARIES
3.50
3.50
3.00
3.50
3.50
VARIES

แนวเขตที่ดิน

แปลนถนน ค.ส.ล. 1:50



แนวตั้งคอนกรีต ค้ำยันรางดินถม

ค้ำยันรางดินถม ค.ส.ล. คูแบบขยาย

ค้ำยันราง ค.ส.ล. คูแบบขยาย

ค้ำยันรางดินถม

VARIES
0.60
3.50
1.80
0.80
3.50
0.60
VARIES

รูปตัด ก-ก 1:20

แนวตั้งคอนกรีต ค้ำยันรางดินถม

ค้ำยันรางดินถม ค.ส.ล. คูแบบขยาย

ค้ำยันราง ค.ส.ล. คูแบบขยาย

ค้ำยันรางดินถม

เหล็ก ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. หรือเหล็ก WIRE MESH- ตามตารางที่ 3

1.5 Z

0.20

0.60

1.00

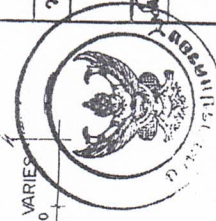
VARIES

0.60

3.50

VARIES

ขยายการผูกเหล็ก 1:75



เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

เหล็กตะแกรง RB ๑ ๘ มม. ๑ ๐.20

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

BR

BL

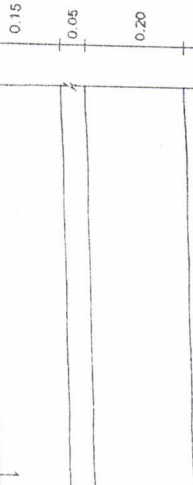
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑ ๘ มม. ๑ ๐.20 หรือเหล็ก WIRE MESH

ทรายขบขุ่นน้ำหนักแน่น

สูตรคอนกรีต 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



รายละเอียดแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

2



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- หนา ค.๑.๑ หนา 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ ปรากฏฤทธิ์

สถาปนิก ส.น. ส.

นายพงษ์พันธ์ ฤทธิเดช

วิศวกร ภ.ย. 5668

นายชาญยุทธ เทสุวรรณ

ตรวจ ประธานคณะทำงาน

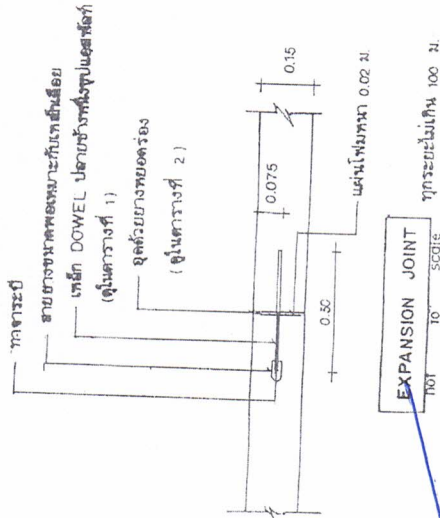
นายวิทยา ศิริวัฒณี

ว.ค./ป.

8 ธ.ค. 37

แบบที่

W.I-01



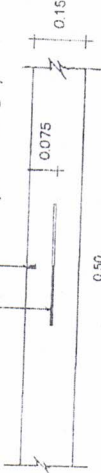
EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE

เหล็ก DOWEL (ดูในตารางที่ 1)

ปลอกหุ้มยางท่อกรอง

จุดช่วยยางท่อกรอง (ดูในตารางที่ 2)

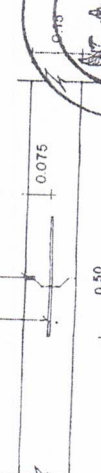


CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

เหล็ก TIE BAR (ดูในตารางที่ 1)

จุดช่วยยางท่อกรอง (ดูในตารางที่ 2)



LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE



ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อเชื่อมการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นคอนกรีต (มม.)	รอยต่อเชื่อมการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเชื่อมการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		หารยอดพื้นหน้าอัตรา
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	ความยาว (มม.)	ความยาว (มม.)	
150	RB 19	500	RB 15	500	500	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	500	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเชื่อมการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเชื่อมการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว		พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง	
	ต.ร	ท.ม./เมตร	ต.ร	ท.ม./เมตร
300 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33		
300 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43		
350 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.36		
350 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51		
400 x 8.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58		

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
- 2 ปาดหน้าคอนกรีต ในการตัดผิวหน้าคอนกรีต
- 3 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพองร่อง - ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากมีการเจาะรูได้ให้ใช้ข้อออก



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ ปรานญักษ์

สถาปนิก ส.ค. ๕

นายพงษ์พันธ์ ฤทธยาภรณ์

วิศวกร กษ. 5668

นายชาญยุทธ เท้าวินยานการ

ตรวจสอบ

ว. ๖๖๖๖

นายวิชา สิริวัฒนา

ว. ๖๖๖๖

ว. ๖๖๖๖

ว. ๖๖๖๖

ว. ๖๖๖๖

ว. ๖๖๖๖

ว. ๖๖๖๖

ว. ๖๖๖๖

ว. ๖๖๖๖

ว. ๖๖๖๖

ว. ๖๖๖๖